



۱. بار بیشتر از ظرفیت نامی بلند نشود.
۲. هنگام قرار گیری رو به روی پلاک پل جرثقیل (برقرسان عرضی)، جهت فش بر روی کلید فرمان بیانگر جهت حرکت می باشد.
۳. از فشردن متوالی کلیدها خودداری شود.
۴. از فشردن همزمان دو و یا چند کلید خود داری شود.
۵. بار با زاویه بلند نشود.
۶. بار بر روی زمین کشیده نشود.
۷. بار مرده (متصل به تکیه گاه) بلند نشود.
۸. هنگام حرکت طولی و عرضی به گونه ای فرمان کنترل شود که از نوسان بار جلوگیری شود.
۹. قبل از شروع حرکت در خصوص مسیر از مبدا به مقصد تصمیم گیری شود.
۱۰. از عبور دادن بار بر بالای سر افراد خودداری شود.
۱۱. تنها از قلاب جرثقیل برای بلند کردن بار استفاده شود.
۱۲. از مناسب بودن اتصالات قبل از بلند کردن بار اطمینان حاصل شود.
۱۳. تجهیزات اتصال (بکسل و زنجیر) باید مقاومت کافی برای بلند کردن بار داشته باشند.
۱۴. از تغییر مسیر ناگهانی خود داری شود.
۱۵. ابتدا حرکت با دور کند شروع شود و سپس از دور تند استفاده شود.
۱۶. در بازه های زمانی مناسب (مطابق User Manual) نسبت به کنترل روغن و گریس تجهیزات اطمینان حاصل شود.
۱۷. در بازه های زمانی مناسب (مطابق User Manual) نسبت به آچار کشی اتصالات اقدام شود.
۱۸. کاربر موظف است هرگونه ایراد فنی، خرابی، خراش، ترک، لهیدگی، سایش و ... را در اسرع وقت گزارش کند.
۱۹. تنها افراد آموزش دیده مجاز به استفاده از جرثقیل می باشند.
۲۰. تنها افراد با تجربه بر اساس دستورالعمل های ارایه شده مجاز به تعمیر دستگاه و رفع عیب می باشند.
۲۱. هنگام توقف، حتماً بالابر در نقطه حد بالا قرار گیرد و کالسکه و پل نیز در انتهای کورس حرکتی قرار گیرند و کلید امرجنسی فعال شود و در صورت امکان کلید برق اصلی نیز قطع باشد.
۲۲. هنگام تعمیرات کلیه اصول ایمنی رعایت گردد و حتماً از قطع بودن برق اصلی اطمینان حاصل شود.
۲۳. در صورت مشاهده هرگونه خرابی در سیم بکسل، باید موارد گزارش شود و بررسی گردد.
۲۴. هرگونه نشت روغن باید موارد گزارش شود و بررسی گردد.
۲۵. همواره باید از صحت عملکرد کلید های حدی، اطمینان حاصل نمود.
۲۶. همواره در طول مسیر، لازم است تا توجه اپراتور به بار باشد.
۲۷. اپراتور موظف است تا بار را قبل از کلید حدی متوقف نماید. کلید حدی تنها برای مواقع اضطرار می باشد.
۲۸. هنگام بلند کردن بارهای حجیم، لازم است تا در انتهای کورس حرکت از برخورد بار با دیوار و یا سایر تجهیزات جلوگیری شود.
۲۹. در مواقع ضروری کلید Emergency فشردن شود.
۳۰. از ماندن قلاب بر روی تجهیزات و شل شدن بکسل خود داری شود.
۳۱. هنگام استفاده از ریموت کنترلر، کلید امرجنسی روی کلید فرمان فشردن شود.
۳۲. کلید North بر روی ریموت کنترلر بیانگر جهت شمال می باشد و سایر کلیدها بر اساس جهات جغرافیایی تنظیم شده است.
۳۳. برای کنترل جرثقیل در هر لحظه تنها از یک کنترلر (یا کلید فرمان یا ریموت کنترلر) استفاده شود.